

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 30-15/40-20 M



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RS оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на крышке, чтобы обеспечить легкий доступ к ним с целью техосмотра.

Для защиты от перегрева вентиляторы RS 30-15 и 40-20M оснащены встроенным термоконтактным реле с автоматическим перезапуском.

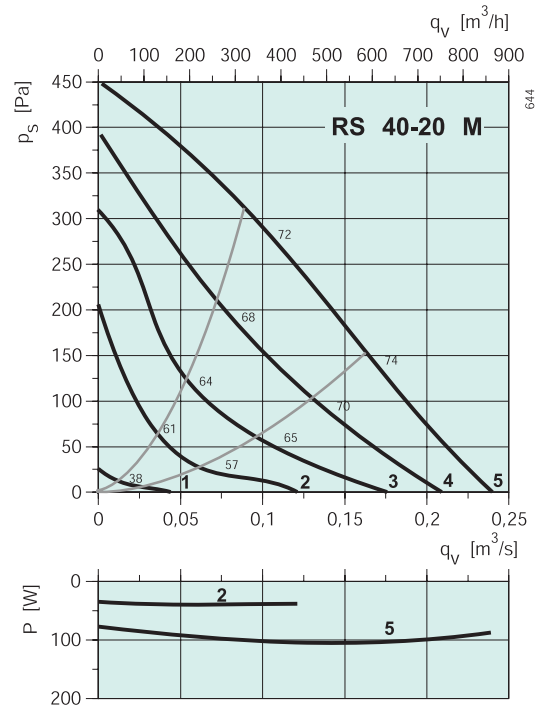
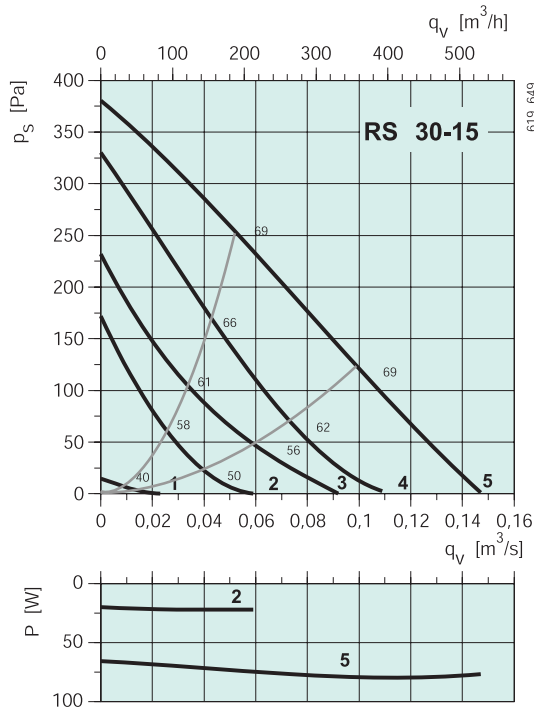
Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко соединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из стального гальванизированного листа.

		RS 30-15	RS 40-20 M
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	80	105
Ток	А	0,35	0,46
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,15 (530)	0,24 (860)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	2270	2605
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	50	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	50	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	49	52
Вес	кг	7	12
Класс изоляции двигателя		В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	2	3
Тип термозащиты		Автоматический	Автоматический
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 1AU	MTY 1AU
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP REPT 6	ETFV, RET, REP REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		2	2

## Принадлежности



DS стр. 509    VK стр. 511    LDR стр. 515    FFK стр. 517    RB стр. 522    VBR стр. 525

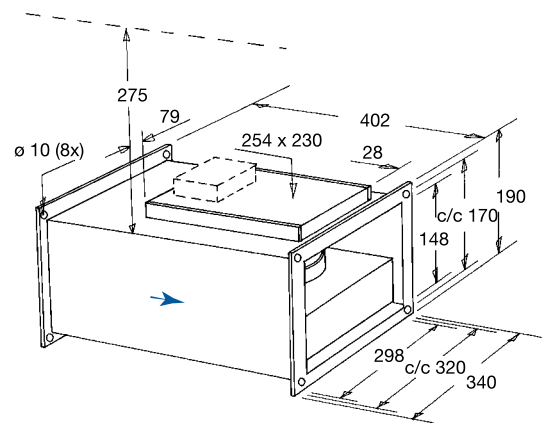


## RS 30-15

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	69	47	55	67	62	57	56	50	46
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	71	52	54	67	66	63	61	57	49
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	56	28	36	52	52	48	45	39	35
<b>с LDR 30-15</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	55	47	48	52	44	32	31	32	27
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	57	52	47	52	48	38	36	38	30

Условия испытаний:  $q_v = 0,06 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 226 \text{ Па}$

## RS 30-15

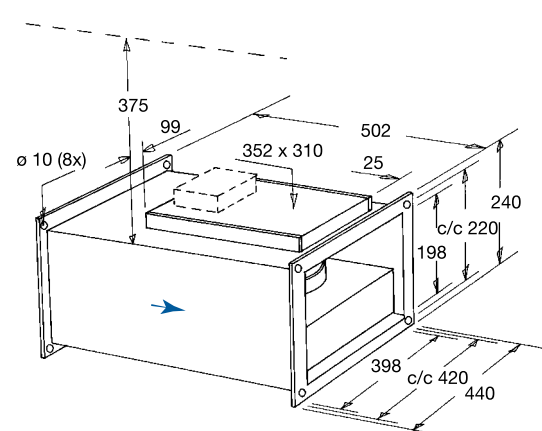


## RS 40-20 M

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	72	53	64	68	64	63	59	54	46
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	74	51	63	68	70	67	65	60	48
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	59	38	45	54	54	50	47	41	34
<b>с LDR 40-20</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	63	53	59	59	49	40	43	42	36
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	63	51	58	59	55	44	49	48	38

Условия испытаний:  $q_v = 0,12 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 246 \text{ Па}$

## RS 40-20 M



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Тиристор  
стр. 487



Регулятор  
стр. 488

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 40-20 L/50-25



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RS оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним с целью техосмотра.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RS 40-20L оснащены встроенным термоконтактным реле с автоматическим перезапуском, а RS 50-25 - с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

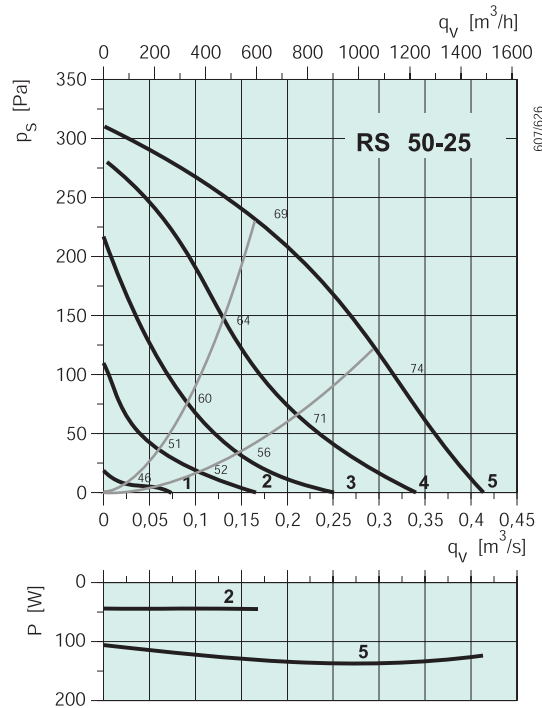
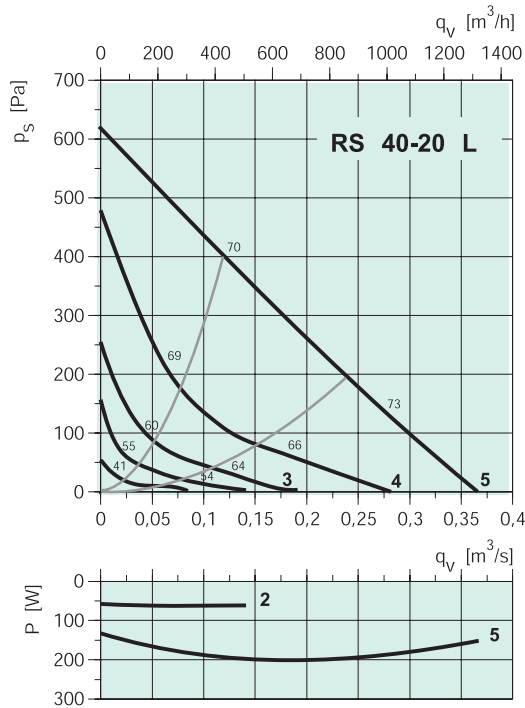
Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из стального гальванизированного листа.

		RS 40-20 L	RS 50-25
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	230
Фазность	~	1	1
Потребляемая мощность	Вт	204	137
Ток	А	0,89	0,60
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,37 (1320)	0,41 (1485)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	2315	1365
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	45	55
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	45	45
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	46	47
Вес	кг	11	17
Класс изоляции двигателя		B	B
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44
Емкость конденсатора	мкФ	5	5
Тип термозащиты		Автоматический	STET 10B
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 1,5	RE 1,5 RTRE 1,5
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 1,5	REU 1,5 + STET 10B
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 1AU	MTY 1AU + STET 10B
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	ETFV, RET, REP, REPT 6
Схема подключения, стр. 11-13		2	5

## Принадлежности



DS стр. 509 VK стр. 511 LDR стр. 515 FFK стр. 517 RB стр. 522 VBR стр. 525



## RS 40-20 L

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	70	54	60	62	64	66	63	61	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	76	56	65	70	74	70	70	65	59
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	53	34	41	47	49	49	43	41	35
с LDR 40-20										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	60	54	55	53	49	43	47	49	47
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	66	56	60	61	59	47	54	53	49

Условия испытаний:  $q_v = 0,17 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 318 \text{ Па}$

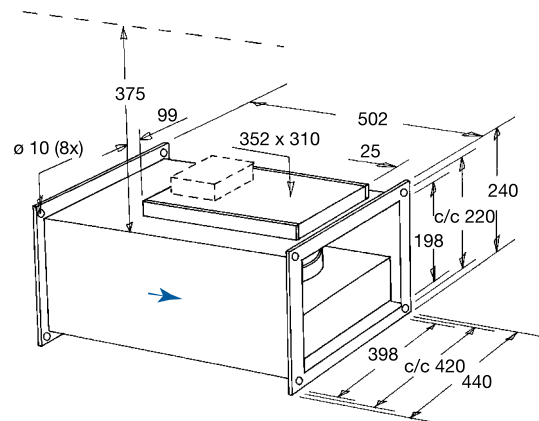
## RS 50-25

Октавные полосы частот, Гц

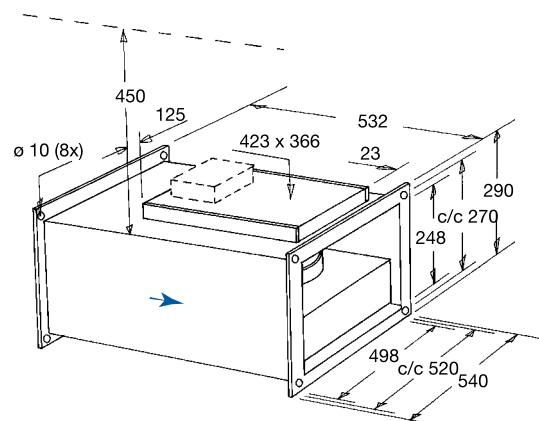
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	69	59	67	61	55	56	50	47	44
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	70	53	66	63	63	60	57	49	41
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	54	39	49	50	45	41	37	35	38
с LDR 50-25										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	61	59	57	46	30	31	30	32	32
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	58	53	56	48	38	35	37	34	29

Условия испытаний:  $q_v = 0,22 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 189 \text{ Па}$

## RS 40-20 L



## RS 50-25



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Тиристор  
стр. 487



Регулятор  
стр. 488

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 60-35



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термодатчики
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RS оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним с целью техосмотра.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RS 60-35 оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

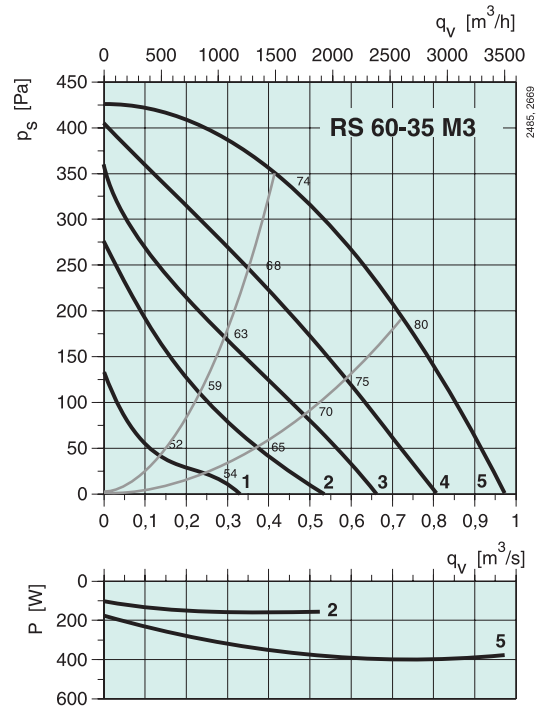
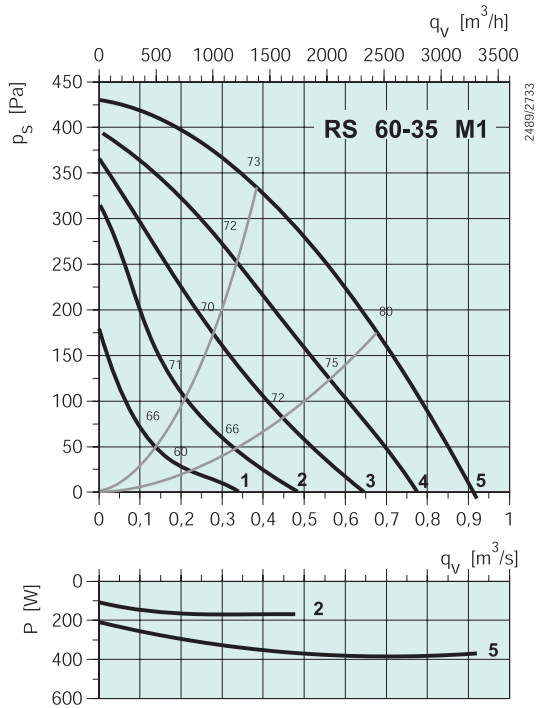
Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из стального гальванизированного листа.

		RS 60-35 M1	RS 60-35 M3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	382	399
Ток	А	1,75	0,79
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	0,92 (3315)	0,97 (3500)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1335	1370
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	56	58
Вес	кг	35	35
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	8	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 3, RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10 B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 2AU + STET 10 B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

## Принадлежности



DS стр. 509    VK стр. 511    LDR стр. 515    FFK стр. 517    RB стр. 522    VBR стр. 525



## RS 60-35 M1

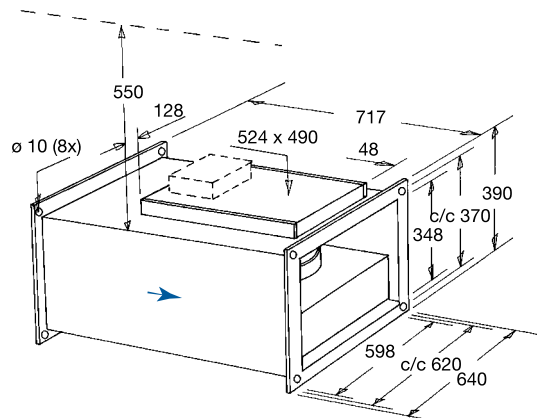
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	73	58	67	68	65	63	62	56	49
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	78	56	64	73	73	71	70	64	55
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	63	43	55	60	52	57	49	42	34
<b>с LDR 60-35</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	63	58	60	55	48	45	49	46	41
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	65	56	57	60	56	53	57	54	47

Условия испытаний:  $q_v = 0,47 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 300 \text{ Па}$

## RS 60-35 M3

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	74	59	64	70	68	65	64	59	51
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	79	56	67	75	72	71	70	62	53
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	65	45	53	63	54	55	53	48	38
<b>с LDR 60-35</b>										
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	63	59	57	57	51	47	51	49	43
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	66	56	60	62	55	53	57	52	45

Условия испытаний:  $q_v = 0,53 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 308 \text{ Па}$



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Тиристор  
стр. 487



Регулятор  
стр. 488

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 60-35L



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RS оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним с целью техосмотра.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RS 60-35L оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

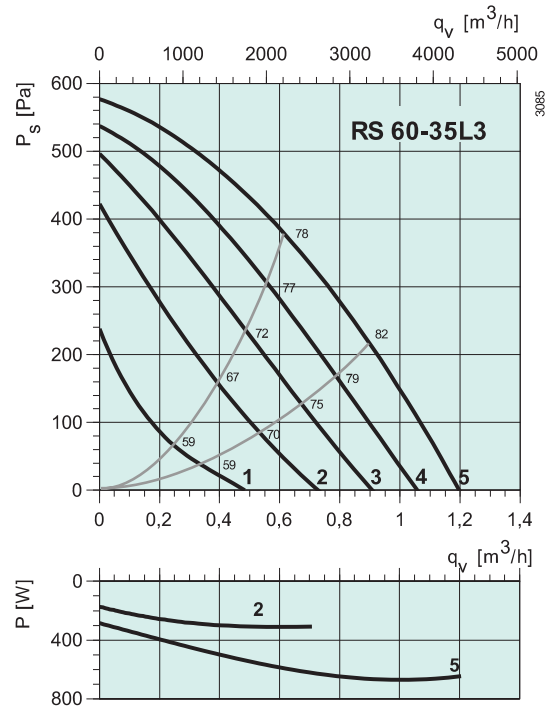
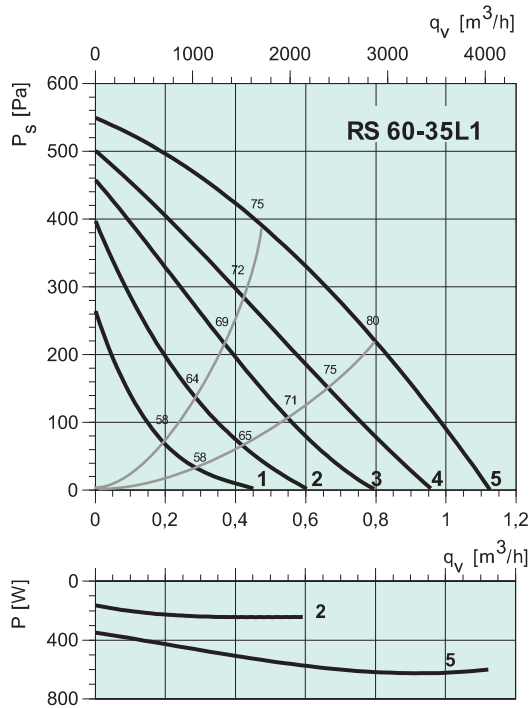
Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из стального гальванизированного листа.

		RS 60-35 L1	RS 60-35 L3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	624	665
Ток	А	2,79	1,59
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,12 (4032)	1,20 (4320)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1310	1410
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	57	61
Вес	кг	35	34
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	14	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 3, RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10 B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET 10B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	6

## Принадлежности



DS стр. 509    VK стр. 511    LDR стр. 515    FFK стр. 517    RB стр. 522    VBR стр. 525



## RS 60-35 L1

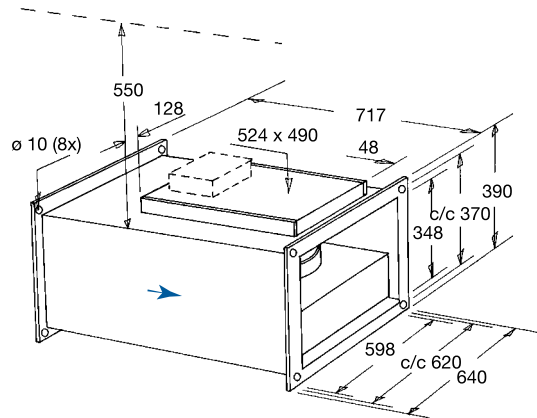
	дБ(А)	Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	75	62	68	70	68	66	65	59	52		
$L_{WA}$ к выходу	80	61	69	74	75	73	70	65	56		
$L_{WA}$ к окружению	64	43	55	58	57	57	54	49	38		
<b>с LDR 60-35</b>											
$L_{WA}$ к входу	66	62	61	57	51	48	52	49	44		
$L_{WA}$ к выходу	68	61	62	61	58	55	57	55	48		

Условия испытаний:  $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 404 \text{ Па}$

## RS 60-35 L3

	дБ(А)	Октавные полосы частот, Гц									
		Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	78	64	69	73	72	70	69	63	55		
$L_{WA}$ к выходу	83	60	71	77	77	76	73	67	58		
$L_{WA}$ к окружению	68	46	56	64	60	61	57	52	42		
<b>с LDR 60-35</b>											
$L_{WA}$ к входу	68	64	62	60	55	52	56	53	47		
$L_{WA}$ к выходу	70	60	64	64	60	58	60	57	50		

Условия испытаний:  $q_v = 0,67 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 366 \text{ Па}$



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Тиристор  
стр. 487



Регулятор  
стр. 488



# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 70-40L



- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконтакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RS оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним с целью техосмотра.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RS 70-40L оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

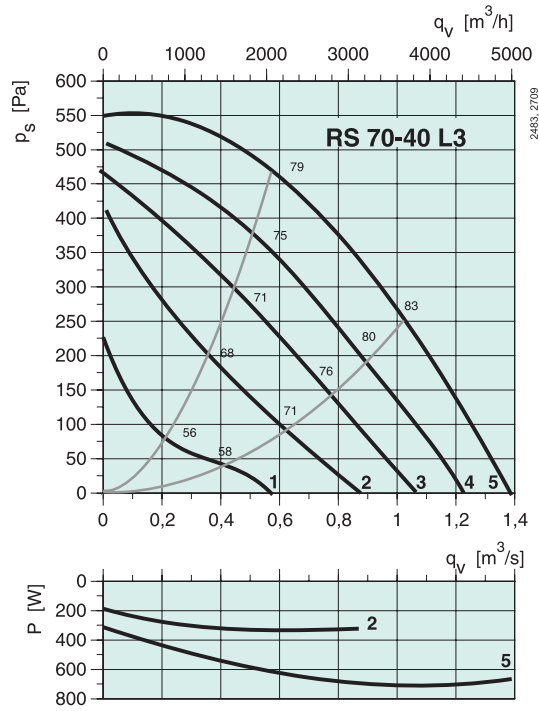
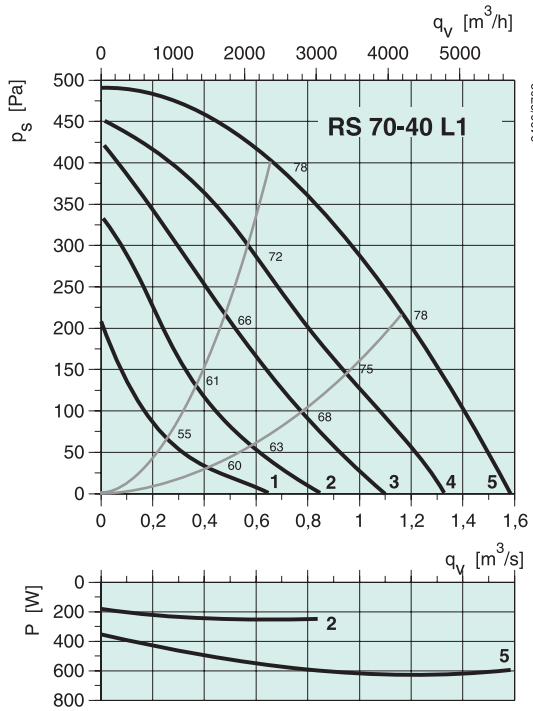
Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из стального гальванизированного листа.

		RS 70-40 L1	RS 70-40 L3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	230	400
Фазность	~	1	3
Потребляемая мощность	Вт	624	705
Ток	А	2,81	1,7
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,59 (5710)	1,39 (5000)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	1305	1410
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	65	70
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	65	70
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	60	61
Вес	кг	43	43
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	14	-
Тип термозащиты		STET 10B	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RE 3, RTRE 3	RTRD 2
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	REU 3 + STET 10 B	RTRDU 2
Регулятор скорости, бесшаговый	Тиристор	MTY 4AU + STET 10 B	-
Регулятор скорости, электронный		ETFV, RET, REP, REPT 6	CXET/AV + PKDT 5
Схема подключения, стр. 11-13		6	8

## Принадлежности



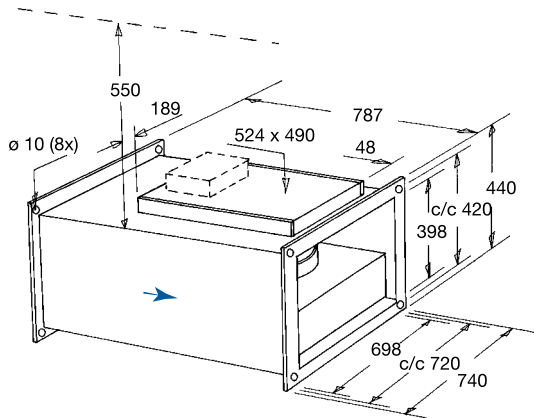
DS стр. 509    VK стр. 511    LDR стр. 515    FFK стр. 517    RB стр. 522    VBR стр. 525



## RS 70-40 L1

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	78	63	66	74	72	68	68	62	53
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	80	61	68	76	74	74	72	65	56
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	67	45	56	64	58	57	54	47	39
с LDR 70-40										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	68	63	59	63	58	54	58	54	47
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	70	61	61	65	60	60	62	57	50

Условия испытаний:  $q_v = 0,82 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 356 \text{ Па}$



## RS 70-40 L3

	Октавные полосы частот, Гц									
	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	79	59	68	74	72	69	70	65	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	81	62	68	77	75	74	72	65	56
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	68	44	59	64	58	59	58	52	45
с LDR 70-40										
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	69	59	61	63	58	55	60	57	51
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	71	62	61	66	61	60	62	57	50

Условия испытаний:  $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 434 \text{ Па}$

## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Тиристор  
стр. 487



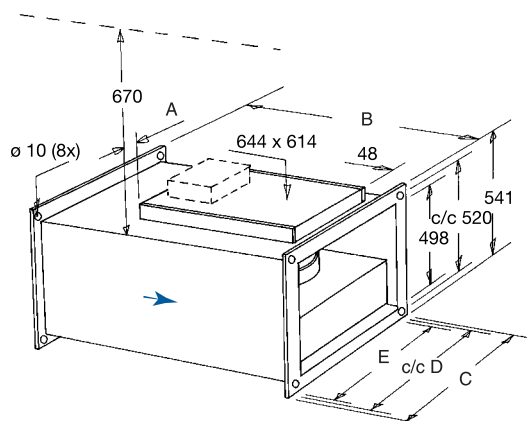
Регулятор  
стр. 488

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## RS 80-50M/100-50L



Описание приведено на стр. 146



	A	B	C	c/c D	E
RS 80-50M	182	882	840	820	798
RS 100-50L	298	982	1040	1020	998

RS		80-50 M3	80-50 L3	100-50 L3
Напряжение/Частота	В/50 Гц	400	400	400
Фазность	~	3	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1086	1894	2975
Ток	А	1,96	3,60	5,09
Макс. расход воздуха	м³/с (м³/час)	1,96 (7040)	2,60 (9370)	3,36 (12085)
Частота вращения	мин⁻¹	1330	1390	1360
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	70	70
Макс. темп. перемещ. воздуха при регулировании	°С	55	65	50
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	60	64	66
Вес	кг	58	68	97
Класс изоляции двигателя		F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 4	RTRD 7	RTRD 7
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 4	RTRDU 7	RTRDU 7
Регулятор скорости, электронный		CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 5	CXET/AV + PKDT 12
Схема подключения, стр. 11-13		8	8	8

## Принадлежности



DS стр. 509

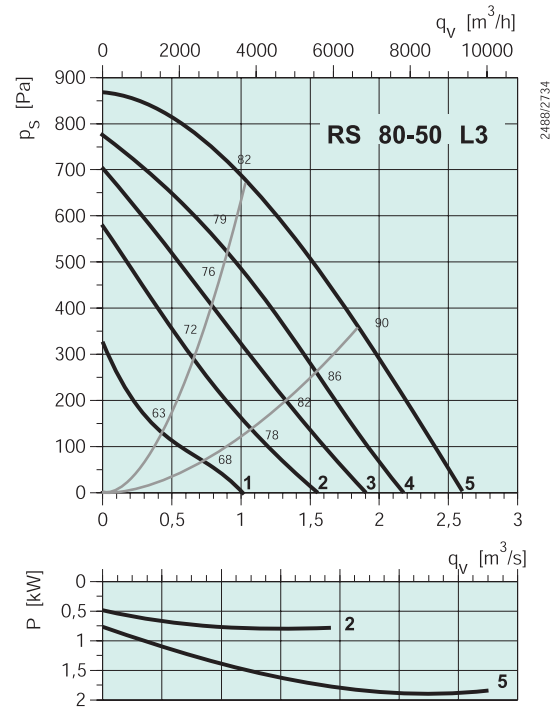
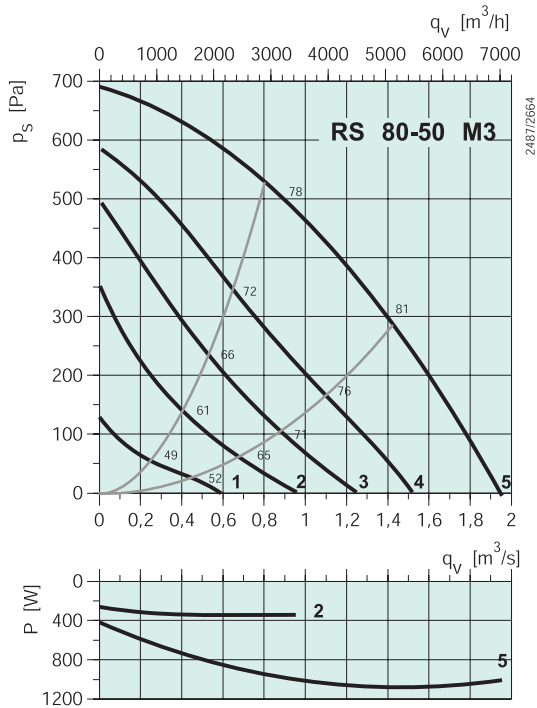
VK стр. 511

LDR стр. 515

FFK стр. 517

RB стр. 522

VBR стр. 525



## RS 80-50 M3

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	78	59	68	70	74	71	69	64	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	83	59	69	80	77	76	72	65	57
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	67	45	56	61	63	59	58	51	45

с LDR 80-50

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	70	59	62	62	64	60	61	58	54
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	75	59	63	72	67	65	64	59	54

Условия испытаний:  $q_v = 0,93 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 480 \text{ Па}$

## RS 80-50 L3

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	82	64	73	74	77	74	72	67	60
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	88	70	75	82	82	83	79	71	64
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	71	51	61	64	67	62	60	53	47

с LDR 80-50

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	74	64	67	66	67	63	64	61	57
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	80	70	69	74	72	72	71	65	61

Условия испытаний:  $q_v = 1,04 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 670 \text{ Па}$

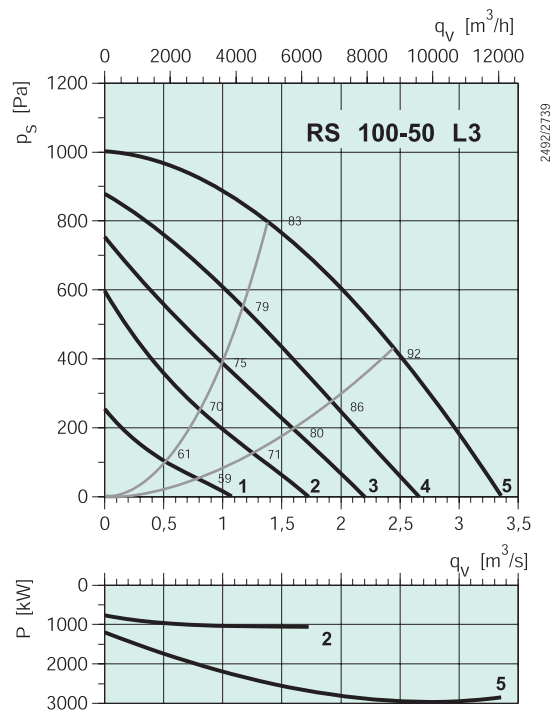
## RS 100-50 L3

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	83	68	74	74	78	77	76	72	66
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	91	72	79	84	85	87	82	75	66
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	73	58	66	65	66	65	64	59	52

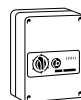
с LDR 100-50

$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	76	68	68	66	68	66	68	66	63
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	83	72	73	76	75	76	74	69	63

Условия испытаний:  $q_v = 1,77 \text{ м}^3/\text{с}$ ,  $P_s = 686 \text{ Па}$



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501



Регулятор  
стр. 492