

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## KVTI 315



- Низкий уровень шума
- Встроенные термоконтакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KVTI оснащены крыльчатками с загнутыми вперед лопатками. Модели KVTI имеют двухслойный корпус, выполненный из стального гальванизированного листа. Вентиляторы термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты.

Питание вентиляторов серии KVTI подключается непосредственно к двигателю. Для защиты от перегрева вентиляторы KVTI оснащены встроенными термоконтактами с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Кроме того, такой двигатель может использоваться в качестве двухскоростного электродвигателя в соединениях звездой или треугольником.

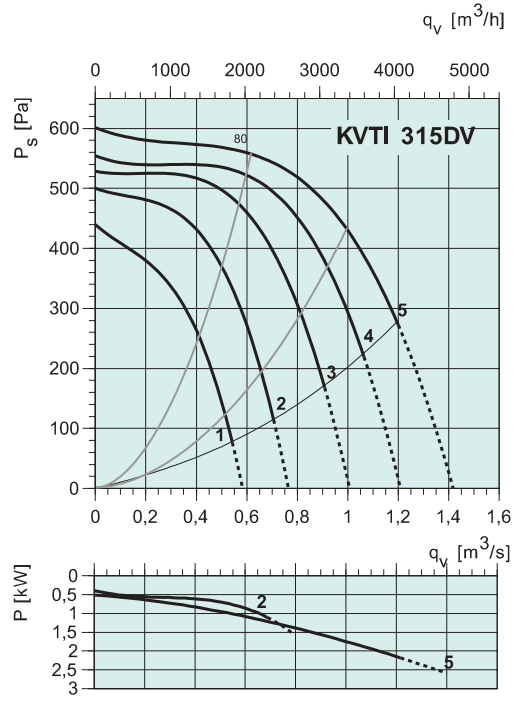
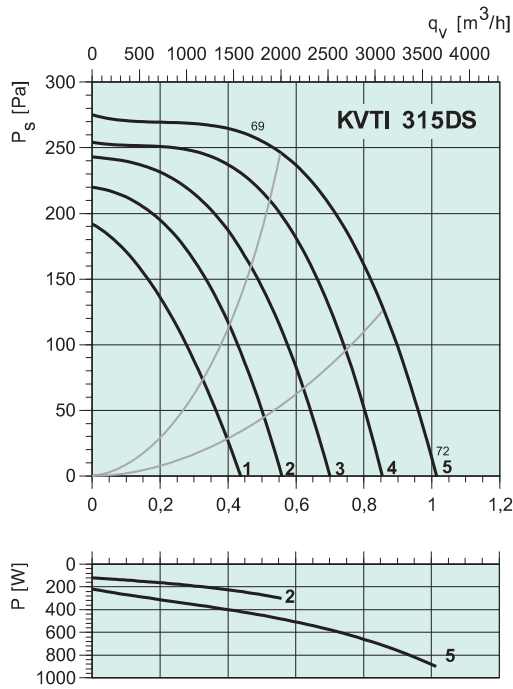
Вентиляторы могут быть установлены в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS.

		KVTI 315 DS	KVTI 315 DV
Напряжение/Частота	В/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	900	2100
Ток	А	1,80	3,60
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /с (м <sup>3</sup> /час)	1 (3600)	1,25 (4500)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	750	1340
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	43	51
Вес	кг	72	80
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 4
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 4
Регулятор скорости, бесшаговый		-	-
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

## Принадлежности



LDR стр. 515 FFK стр. 517 RB стр. 522 VBR стр. 525



## KVTI 315 DS

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	69	48	56	59	60	63	62	60	55
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	73	52	60	63	64	67	66	64	59
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	50	29	37	40	41	44	43	41	36

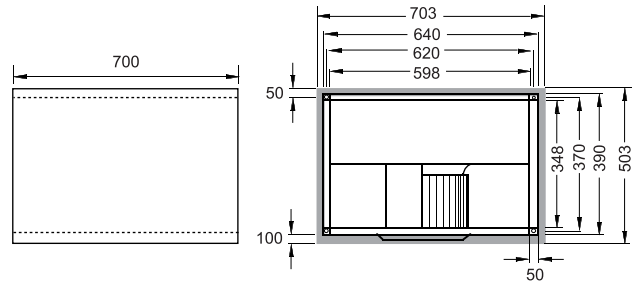
Условия испытаний:  $q_v = 0,42 m^3/c$ ,  $P_s = 263 Pa$

## KVTI 315 DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	80	64	70	72	73	74	71	69	64
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	85	69	75	77	78	79	76	74	69
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	58	42	48	50	51	52	49	47	42

Условия испытаний:  $q_v = 0,47 m^3/c$ ,  $P_s = 575 Pa$



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## KVTI 355



- Низкий уровень шума
- Встроенные термодатчики
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KVTI оснащены крыльчатками с загнутыми вперед лопатками. Модели KVTI имеют двухслойный корпус, выполненный из стального гальванизированного листа. Вентиляторы термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты.

Питание вентиляторов серии KVTI подключается непосредственно к двигателю. Для защиты от перегрева вентиляторы серии KVTI оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Кроме того, такой двигатель может использоваться в качестве двухскоростного электродвигателя в соединениях звездой или треугольником.

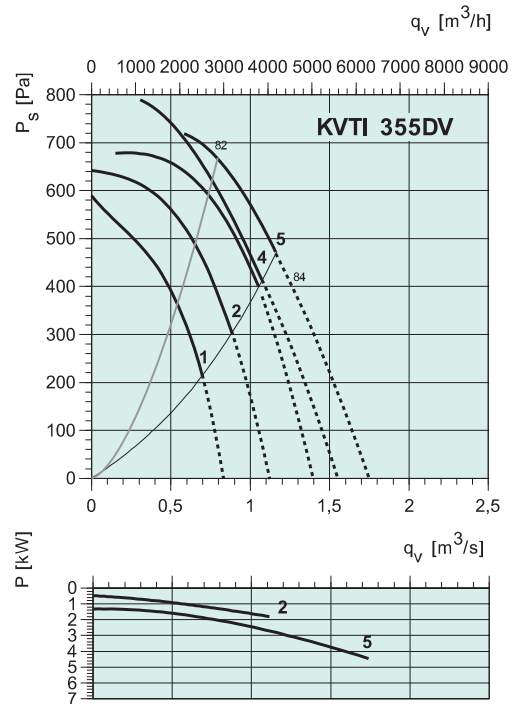
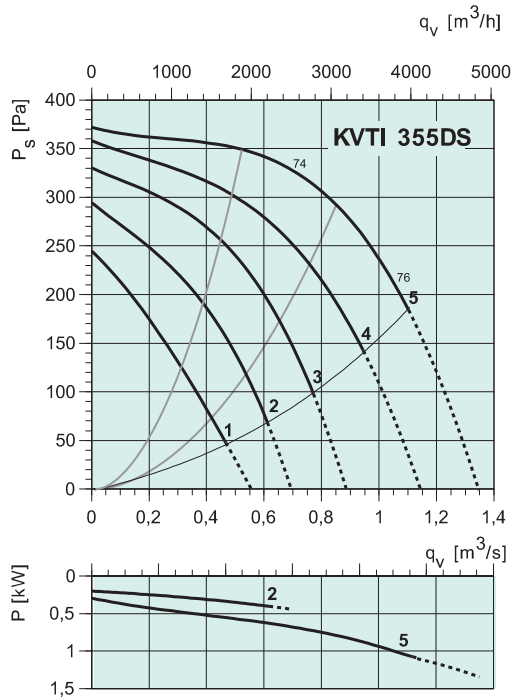
Вентиляторы могут быть установлены в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS.

		KVTI 355 DS	KVTI 355 DV
Напряжение/Частота	В/ 50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	1100	3300
Ток	А	2	5,5
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /с (м <sup>3</sup> /час)	1,11 (4000)	1,67 (6000)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	790	1340
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	48	57
Вес	кг	89	105
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRD 7
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	RTRDU 7
Регулятор скорости, бесшаговый		-	-
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

## Принадлежности



LDR стр. 515 FFK стр. 517 RB стр. 522 VBR стр. 525



## KVTI 355 DS

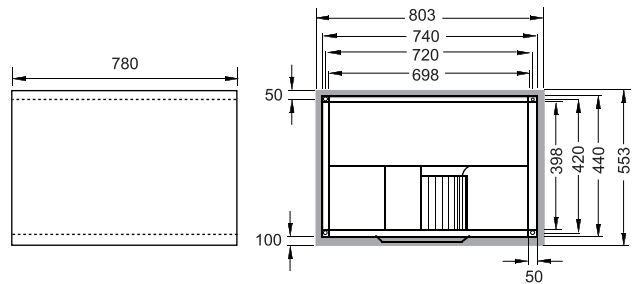
	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	74	53	61	64	65	68	67	65	60
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	78	57	65	68	69	72	71	69	64
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	55	34	42	45	46	49	48	46	41

Условия испытаний:  $q_v = 0,56 m^3/c$ ,  $P_s = 343 Pa$

## KVTI 355 DV

	Гц	Октавные полосы частот, Гц								
		Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(A)	83	67	73	75	76	77	74	72	67
$L_{WA}$ к выходу	дБ(A)	87	71	77	79	80	81	78	76	71
$L_{WA}$ к окружению	дБ(A)	64	48	54	56	57	58	55	53	48

Условия испытаний:  $q_v = 0,83 m^3/c$ ,  $P_s = 780 Pa$



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501

# Прямоугольные канальные вентиляторы

## KVTI 400



- Низкий уровень шума
- Встроенные термодатчики
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии KVTI оснащены крыльчатками с загнутыми вперед лопатками. Модели KVTI имеют двухслойный корпус, выполненный из стального гальванизированного листа. Вентиляторы термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты.

Питание вентиляторов серии KVTI подключается непосредственно к двигателю. Для защиты от перегрева вентиляторы серии KVTI оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Кроме того, такой двигатель может использоваться в качестве двухскоростного электродвигателя в соединениях звездой или треугольником.

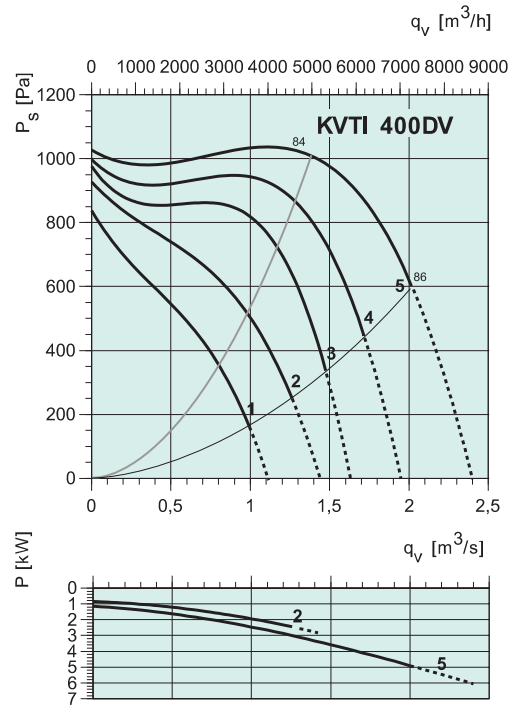
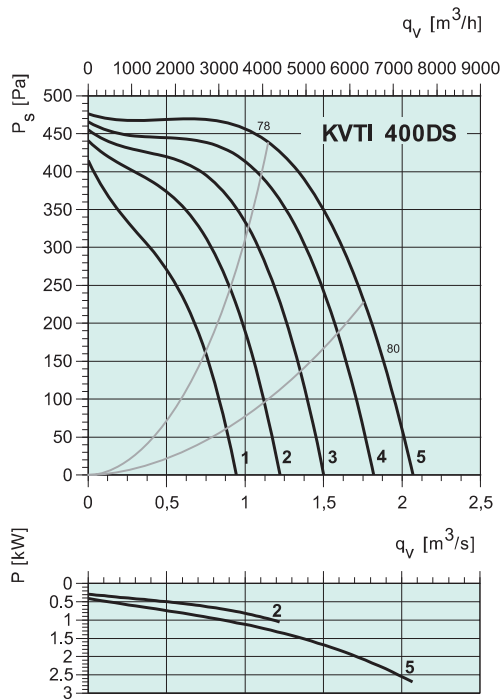
Вентиляторы могут быть установлены в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS.

		KVTI 400 DS	KVTI 400 DV
Напряжение/Частота	В/50 Гц	400	400
Фазность	~	3	3
Потребляемая мощность	Вт	2700	3700
Ток	А	5.00	8.40
Макс. расход воздуха	м <sup>3</sup> /с (м <sup>3</sup> /час)	1,94 (7000)	1,94 (7000)
Частота вращения	мин <sup>-1</sup>	830	1310
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	40	40
Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании	°С	40	40
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	52	58
Вес	кг	121	128
Класс изоляции двигателя		F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	-	-
Тип термозащиты		STDT 16	STDT 16
Регулятор скорости, 5-ст.	Трансформатор	RTRD 7	RTRD 14
Регулятор, 5-ст. высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 7	-
Регулятор скорости, бесшаговый		-	-
Схема подключения, стр. 11-13		18	18

## Принадлежности



LDR стр. 515 FFK стр. 517 RB стр. 522 VBR стр. 525



## KVTI 400 DS

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	78	57	65	68	69	72	71	69	64
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	83	62	70	73	74	77	76	74	69
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	59	38	46	49	50	53	52	50	45

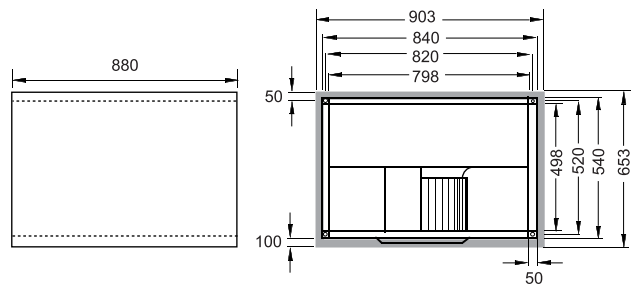
Условия испытаний:  $q_v = 0,83$  м<sup>3</sup>/с,  $P_s = 470$  Па

## KVTI 400 DV

Октавные полосы частот, Гц

	Гц	Общ.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{WA}$ к входу	дБ(А)	84	68	74	76	77	78	75	73	68
$L_{WA}$ к выходу	дБ(А)	90	74	80	82	83	84	81	79	74
$L_{WA}$ к окружению	дБ(А)	65	49	55	57	58	59	56	54	49

Условия испытаний:  $q_v = 1,03$  м<sup>3</sup>/с,  $P_s = 1055$  Па



## Электрические принадлежности



Трансформатор  
стр. 485



Реле термозащиты  
стр. 501